












- И – изолирующий стик;
- – место подключения аппарата бесстыковой рельсовой цепи;
-  – электромеханический автоостоп;
-  – инерционный автоостоп одностороннего действия;
-  – инерционный автоостоп;
-  – неподвижная скоба автоостопа;
-  – знак "Остановка первого вагона" (ОПВ);
-  – звонок оповестительный сигнализации;
-  – повторитель лунно-белого огня маневрового светофора;
-  – повторитель красного огня маневрового светофора;
-  – знак "Поезд готов к отправлению";
-  – фонарь КГУ
- – указатель контрольно-габаритного устройства;
- (+) – положение охранной стрелки;
-  – показание включается только при заданном маршруте приема

1. План пути принят по чертежам ОАО "НИИПИ "Ленметроэлектротранс".
2. Пикетаж изолирующих стыков и мест подсоединения аппаратуры бесстыковых рельсовых цепей дан с окружением до метра.
3. Электромеханические абтупители запроектированы в соответствии с Техническими требованиями Петербургского метрополитена как дополнительное устройство безопасности.
4. Штрихами обозначаются пикеты в туловых путях пикет с одним штрихом – нечетное направление.
5. Управление движением поездов осуществляется по сигналам АРС (Светофоры автоматического действия – погашены).
6. Выключение пороговых скоростей и кодирования АРС-АПС показано на чертеже распределения зависимостей и допустимых скоростей.
7. Скоба левостороннего по ходу движения абтупителя принимает разрешающее (горизонтальное) положение при задании соответствующего маршрута и занятии поездом рельсовой цепи перед этим абтупителем.
8. Основным средством обеспечения безопасности движения поездов на станции "Большой проспект" является МПЦ-МПК.
9. В графе "Блок-участок светофора" в скобках указываются дополнительные рельсовые цепи, применяемые в режиме автоблокировки.
10. В маршрутах 3 и 6 в графе "Секции размыкания" указано секционное размыкание маршрута.
11. 5 и 6 станционных пути предназначены для ночного отстоя составов.
12. Прием на 1 главный станционный путь со ст. «Театральная», при незаданном маршруте по светофору БП121 и движении по сигналом АРС, осуществляется следующим образом:
При задании маршрута приема с проверкой свободности рельсовой цепи 11 стрелка 1 переводится в плюсовое положение и замыкается. На светофоре БП121 включаются одновременно горящие красный и желтый огни. В рельсовые цепи 63...75 подаются кодовые сигналы АРС в соответствии со схемой распределения зависимостей АРС нечетного направления, а в рельсовые цепи 77, 79 кодовый сигнал «ВРД», что связано с местом установки знака «Остановка первого вагона. После прибытия поезда на станцию, освобождения маршрутных секций и раздельки маршрута приема стрелка 1 – размыкается. Задание маршрута на 3 станционный путь производится установленным порядком.
При блокировании на светофоре БП121 показаны одновременно горящие красный и желтый огни и потеря стрелкой 1 контроля положения желтый огонь выключается.

[illegible]

Зам. ген. дир.	Марков			07.12.20	<div>2815р-4-72-388-АДП</div> <div>«Строительство Лапинско-Проводерной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской Фасада» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой проспект») для нужд Санкт-Петербурга</div> <div>Ст. "Большой проспект". Система МПЦ-МПК.</div> <div>Схематический план путей и таблицы взаимозависимости стрелок сигналов и маршрутов.</div>	
4	—	Зам.	936-20	07.12.20		
Изм.	Колчу	Лист	Нрок	Попр.		Дата
Разраб.	Галкин					07.12.20
Рук. гр.	Федютинова					07.12.20
Гл. спец.	Пентевова					07.12.20
Нач. отд.	Симаков					07.12.20
Н. контр.	Пентевова					07.12.20
ГИП	Мозурин					07.12.20
						07.12.20

Ст. "Большой проспект". Система МПЦ-МПК.		Станция	Лист	Листов
		Р	2	

	ОАО
	ФЕДЕРАЛЬНОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕLSKOE ЦЕНТРАЛЬНОЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕLSKOE УЧРЕЖДЕНИЕ